



กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ)

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ อ.สีชล, ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช



จัดทำโดย



บริษัท พี ดี เวิลด์ออปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท สเปน จำกัด



บริษัท พี ที อี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ จำกัด

กุมภาพันธ์ 2566



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ อ.สิชล, ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ข
สารบัญตาราง	ข
1. ความเป็นมาของโครงการ	-1-
2. วัตถุประสงค์	-4-
2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	-4-
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)	-4-
3. ประโยชน์ของโครงการ	-4-
4. พื้นที่ศึกษาของโครงการ	-4-
5. ลักษณะของโครงการ	-6-
5.1 รูปแบบที่ 1 : ถนนช่วงที่ผ่านบริเวณพื้นที่ทั่วไป	-6-
5.2 รูปแบบที่ 2 : ถนนช่วงที่ผ่านบริเวณพื้นที่ใกล้จุดตัดของโครงข่าย	-6-
5.3 รูปแบบที่ 3 : ถนนช่วงที่ผ่านบริเวณพื้นที่น่าสนใจทางธรรมชาติ	-7-
5.4 รูปแบบที่ 4 : ถนนช่วงที่ผ่านบริเวณพื้นที่ท่องเที่ยว	-8-
5.5 รูปแบบที่ 5 : ถนนช่วงที่ผ่านจุดท่องเที่ยว	-8-
6. ขอบเขตการดำเนินงานและขั้นตอนการดำเนินงาน	-10-
7. งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	-14-
7.1 แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	-14-
7.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา	-16-
7.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ	-16-
7.2.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	-20-
8. ระยะเวลาดำเนินการ	-22-
9. ผู้รับผิดชอบโครงการ	-23-
10. ช่องทางติดต่ออื่น ๆ	-23-



สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
1-1	แผนที่แสดงโครงการถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)	-2-
4-1	บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	-5-
5.1-1	รูปแบบถนนช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป	-7-
5.2-1	รูปแบบถนนช่วงที่ผ่านพื้นที่ใกล้จุดตัดของโครงข่าย	-7-
5.3-1	รูปแบบถนนที่ผ่านบริเวณพื้นที่น่าสนใจทางธรรมชาติ	-8-
5.4-1	รูปแบบถนนที่ผ่านบริเวณพื้นที่ท่องเที่ยว	-9-
5.5-1	รูปแบบถนนที่ผ่านจุดท่องเที่ยว	-9-
6-1	ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินงาน	-11-
6-2	ตัวอย่างการสำรวจและเก็บตัวอย่างทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	-13-
7.1-1	แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	-14-

สารบัญญตาราง

ตารางที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาของโครงการ	-6-
7.1-1	แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน	-15-
7.2.1-1	การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	-17-
7.2.2-1	การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ที่ผ่านมา	-20-



**เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ อ.ลิซล, ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช**

1. ความเป็นมาของโครงการ

ชายฝั่งทะเลโดยเฉพาะด้านตะวันตกของอ่าวไทย มีทัศนียภาพที่สวยงามและมีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงหลายแห่งต่อเนื่องกัน เหมาะที่จะพัฒนาให้เป็นโครงข่ายเส้นทางท่องเที่ยวที่สำคัญในระดับนานาชาติ

คณะรัฐมนตรีมีมติเกี่ยวข้องกับโครงข่ายถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทย ดังนี้

- 1) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2549 เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลภาคใต้ตอนบนอย่างยั่งยืน (เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง)
- 2) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2551 อนุมัติในหลักการให้ดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนาการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย (The Royal Coast) โดยเฉพาะพื้นที่ภาคกลางตอนล่าง ต่อเนื่องภาคใต้ตอนบน เพื่อการพัฒนาการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอย่างยั่งยืน โดยมีถนนเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทย ของกรมทวงหลวงชนบท เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาดังกล่าว
- 3) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2555 เร่งรัดการดำเนินโครงการถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทย (The Royal Coast Road) ให้แล้วเสร็จในปี 2558

การพัฒนาถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)

การพัฒนาถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) แบ่งการดำเนินงานเป็น 5 ระยะ ดังแสดงในรูปที่ 1-1 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) โครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ระยะที่ 1

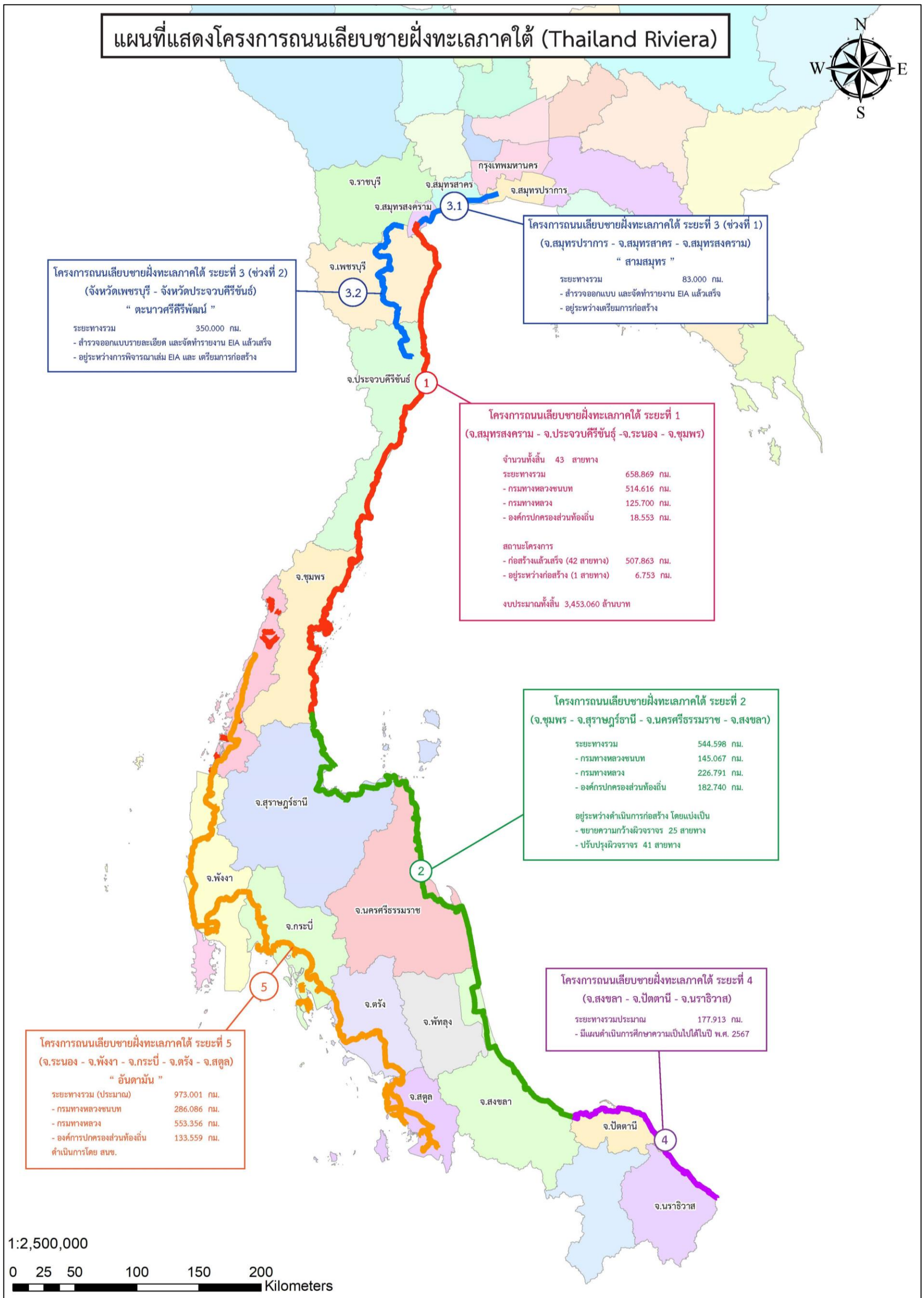
(จ.สมุทรสงคราม-จ.ประจวบคีรีขันธ์-จ.ระนอง-จ.ชุมพร)

จำนวนทั้งสิ้น 43 สายทาง

ระยะทางรวม	658.869	กิโลเมตร
------------	---------	----------

สถานะโครงการ

- | | | |
|----------------------------------|---------|----------|
| - ก่อสร้างแล้วเสร็จ (42 สายทาง) | 507.863 | กิโลเมตร |
| - อยู่ระหว่างก่อสร้าง (1 สายทาง) | 6.753 | กิโลเมตร |



รูปที่ 1-1 แผนที่แสดงโครงการถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera)



2) โครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ระยะที่ 2

(จ.ชุมพร-จ.สุราษฎร์ธานี-จ.นครศรีธรรมราช-จ.สงขลา)

ระยะทางรวม	544.598	กิโลเมตร
อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดยแบ่งเป็น		
- ขยายความกว้างผิวจราจร	25	สายทาง
- ปรับปรุงผิวจราจร	41	สายทาง

3) โครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ระยะที่ 3

(1) โครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1)

(จ.สมุทรปราการ-จ.สมุทรสาคร-จ.สมุทรสงคราม) “สามสมุทร”

ระยะทางรวม	83.000	กิโลเมตร
- สำรอง ออกแบบ และจัดทำรายงาน EIA แล้วเสร็จ		
- อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง		

(2) โครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 2)

(จ.เพชรบุรี-จ.ประจวบคีรีขันธ์) “ตะนาวศรี”

ระยะทางรวม	350.000	กิโลเมตร
- สำรอง ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงาน EIA แล้วเสร็จ		
- อยู่ระหว่างการพิจารณาเล่ม EIA และเตรียมการก่อสร้าง		

4) โครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ระยะที่ 4

(จ.สงขลา-จ.ปัตตานี-จ.นราธิวาส)

ระยะทางรวมประมาณ	177.913	กิโลเมตร
- มีแผนดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในปี พ.ศ. 2567		

5) โครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ ระยะที่ 5

(จ.ระนอง-จ.พังงา-จ.กระบี่-จ.ตรัง-จ.สตูล) “อันดามัน”

ระยะทางรวม	973.001	กิโลเมตร
- ดำเนินการศึกษาโดย สนข.		

สำหรับโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ อ.สิชล, ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช อยู่ในแผนการพัฒนาระยะที่ 2 (จ.ชุมพร-จ.สุราษฎร์ธานี-จ.นครศรีธรรมราช-จ.สงขลา) โดยปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการศึกษา ออกแบบเชิงหลักการ และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จังหวัดนครศรีธรรมราชมีพื้นที่ 9,942 ตารางกิโลเมตร มีขนาดใหญ่เป็นอันดับที่ 16 ของประเทศ และอันดับที่ 2 ของภาคใต้ อีกทั้งมีศักยภาพทางการท่องเที่ยวที่หลากหลาย ซึ่งเห็นได้จากรางวัลอุตสาหกรรมท่องเที่ยว หรือที่เรียกว่ารางวัลกินรี (Tourism Awards) มากถึง 19 รางวัล โดยการท่องเที่ยวเป็นกลไกที่สำคัญยิ่งในการพัฒนาจังหวัดให้เกิดการขยายตัวของภาคธุรกิจชุมชน การสร้างถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้จากอำเภอสิชลไปยังอำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช เชื่อมต่อถนนทางหลวงหมายเลข



401 ประมาณช่วงกิโลเมตรที่ 242+500 กับ 271+000 จะเป็นการช่วยสนับสนุนโครงการตามนโยบายรัฐบาลภายใต้ชื่อว่า ถนนริเวียร่า (Royal Coast) เพื่อสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย รองรับการเจริญเติบโตของอำเภอลิซล และอำเภอท่าศาลา ตลอดจนเกิดการสร้างงาน สร้างอาชีพ และกระจายรายได้อย่างเป็นรูปธรรมไปสู่ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อเพิ่มศักยภาพของโครงข่ายสายทาง และพัฒนาให้เป็นถนนเพื่อการท่องเที่ยวและเส้นทางชมทิวทัศน์ (Scenic Route)
- 2) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวไทย ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580) โดยปรับปรุงถนนทางหลวงชนบทให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางเข้าถึง และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ
- 3) เพื่อแบ่งเบาปริมาณการจราจรบริเวณถนนสายหลักในกรณีฉุกเฉิน

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

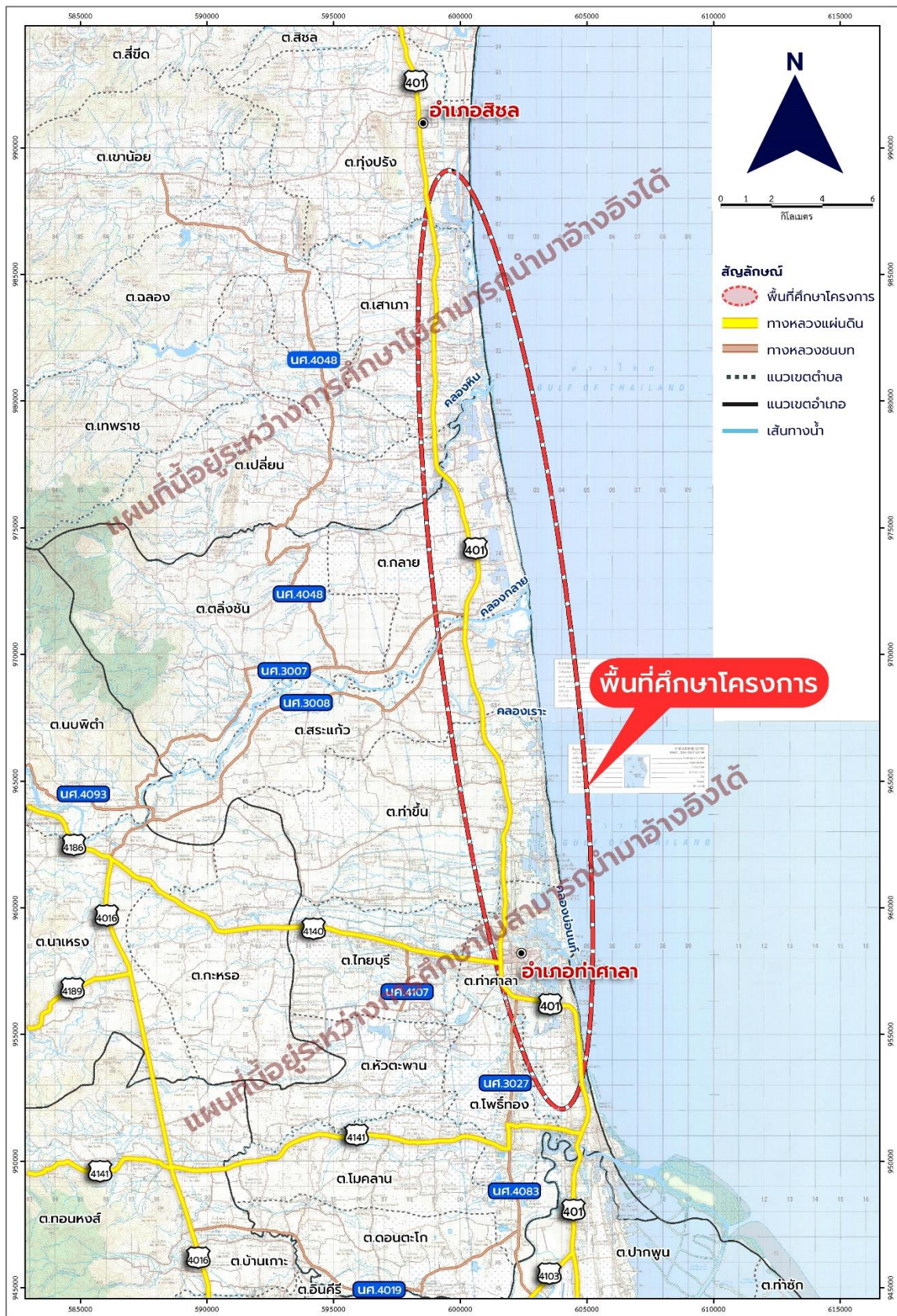
- 1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้ผู้มีส่วนได้-ส่วนเสียจากโครงการได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ระยะเวลาการศึกษาโครงการ พื้นที่ศึกษา และขอบเขตการศึกษาของโครงการ
- 2) เพื่อรับฟังข้อมูล สภาพปัญหา ข้อวิตกกังวลในพื้นที่
- 3) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ข้อห่วงกังวลในประเด็นด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ประโยชน์ของโครงการ

- 1) สนับสนุนการเชื่อมโยงกับโครงข่ายสายทางตามนโยบายรัฐบาลในการพัฒนาถนนริเวียร่า (Royal Coast)
- 2) เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวชายฝั่งทะเลอ่าวไทย รองรับการเติบโตของอำเภอลิซลและอำเภอท่าศาลาจังหวัดนครศรีธรรมราช
- 3) ส่งเสริมการสร้างงาน สร้างอาชีพ และกระจายรายได้อย่างเป็นรูปธรรมไปสู่ภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

4. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในเขตพื้นที่ ตำบลเสาเกา อำเภอลิซล และตำบลกลาย ตำบลสระแก้ว ตำบลท่าซัน และตำบลท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช ดังรูปที่ 4-1 และตารางที่ 4-1



รูปที่ 4-1 บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



ตารางที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
นครศรีธรรมราช	ท่าศาลา	เสาภา
		กลาย
		สระแก้ว
		ท่าซัน
		ท่าศาลา
1 จังหวัด	2 อำเภอ	5 ตำบล

5. ลักษณะของโครงการ

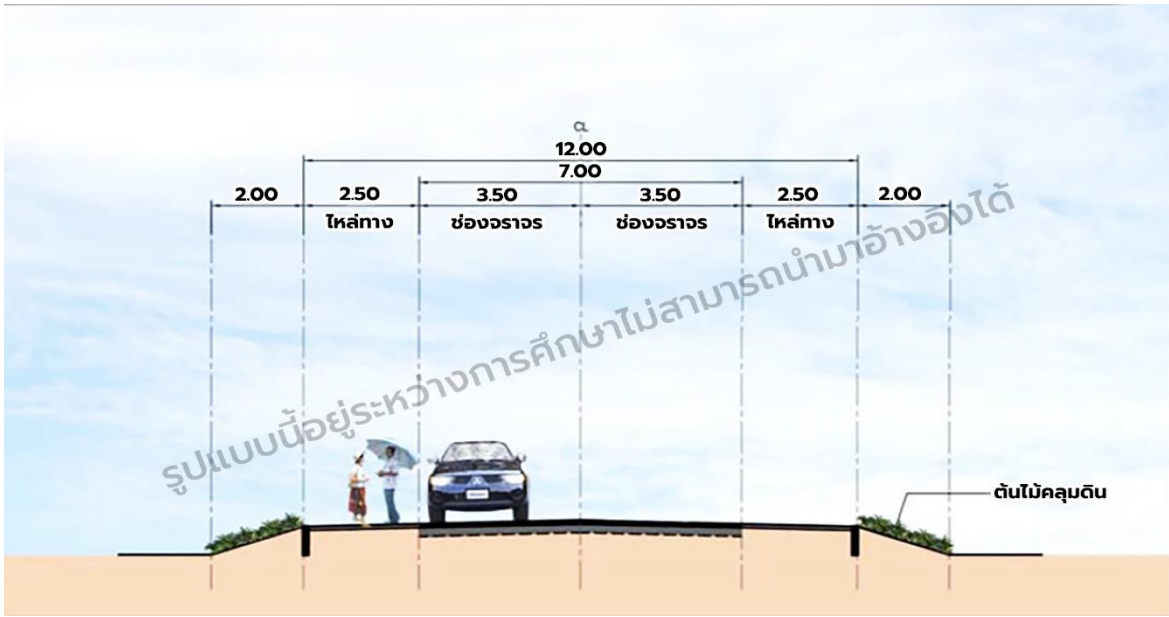
ลักษณะของโครงการเป็นโครงการศึกษาออกแบบเชิงหลักการ เพื่อพัฒนาถนนเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทยด้านทิศตะวันตก บริเวณอำเภอสิชลและอำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช ต่อเติมโครงข่ายสายทาง และพัฒนาให้เป็นถนนเพื่อการท่องเที่ยวและเส้นทางชมทิวทัศน์ (Scenic Route) โดยปรับปรุงถนนทางหลวงชนบทให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางและเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ เส้นทางโครงการมีระยะทางประมาณ 30 กิโลเมตร โดยมีแนวคิดการออกแบบรูปแบบมาตรฐานถนนเบื้องต้น เป็น 5 รูปแบบหลัก ดังนี้

5.1 รูปแบบที่ 1 : ถนนช่วงที่ผ่านบริเวณพื้นที่ทั่วไป

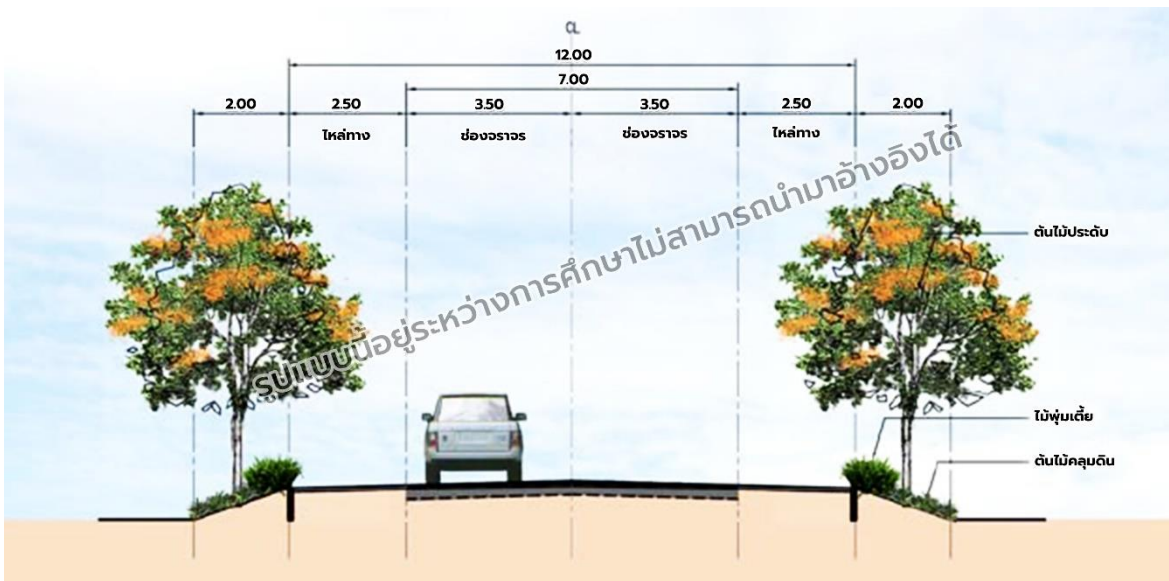
ถนนในรูปแบบนี้จะทำหน้าที่ในลักษณะของการเชื่อมโยงระหว่างชุมชนกับชุมชน หรือชุมชนกับแหล่งท่องเที่ยว ซึ่งจะถูกใช้งานในลักษณะของการขับผ่านพื้นที่เพื่อไปสู่จุดหมายอื่น โดยพื้นที่บางบริเวณตามแนวเส้นทางอาจมีลักษณะของทัศนียภาพที่สวยงามหรือน่าสนใจ ซึ่งจะสามารถสร้างสุนทรียภาพและเกิดความผ่อนคลายระหว่างการขับขี่ได้ (รูปที่ 5.1-1)

5.2 รูปแบบที่ 2 : ถนนช่วงที่ผ่านบริเวณพื้นที่ใกล้จุดตัดของโครงข่าย

ถนนในรูปแบบนี้จะทำหน้าที่ในการบอกให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะรับรู้ล่วงหน้า ก่อนที่จะถึงทางแยกหรือจุดตัดของโครงข่าย โดยการใช้งานจะเป็นลักษณะของการเชื่อมโยงระหว่างชุมชนหรือโครงข่ายการเดินทางท่องเที่ยว (รูปที่ 5.2-1)



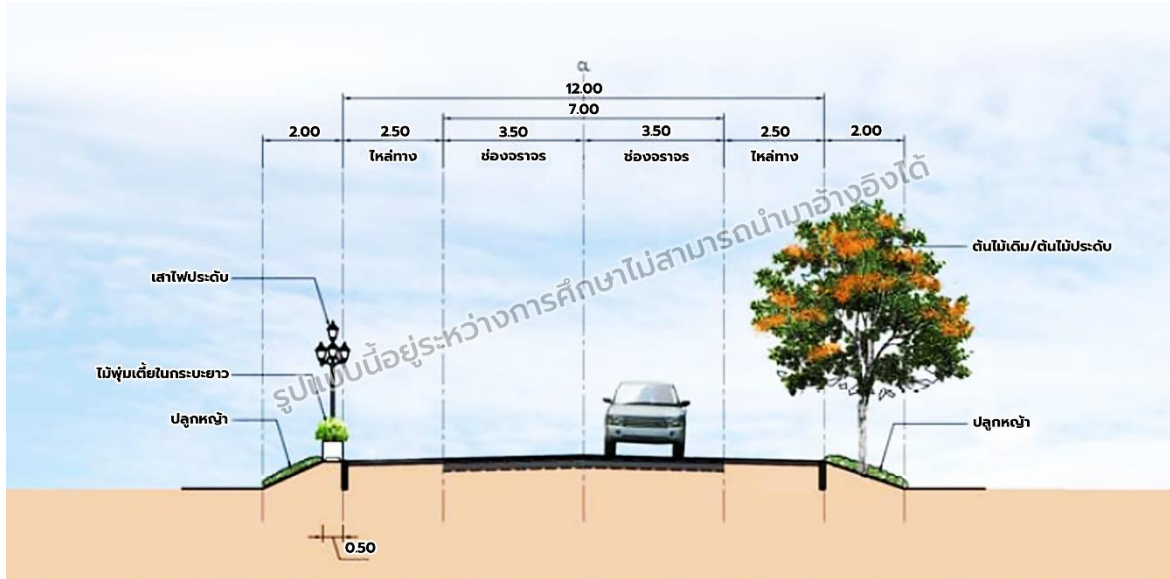
รูปที่ 5.1-1 รูปแบบถนนช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป



รูปที่ 5.2-1 รูปแบบถนนช่วงที่ผ่านพื้นที่ใกล้จุดตัดของโครงข่าย

5.3 รูปแบบที่ 3 : ถนนช่วงที่ผ่านบริเวณพื้นที่น่าสนใจทางธรรมชาติ

ถนนรูปแบบนี้จะทำหน้าที่ในลักษณะการเชื่อมโยงย่านพื้นที่ที่ท่องเที่ยวไปสู่บริเวณพื้นที่ทางธรรมชาติที่มีความงดงามหรือมีวิถีชีวิตชุมชนที่น่าสนใจ ซึ่งถนนในรูปแบบนี้สามารถจะกำหนดให้มีกิจกรรมการชี่จักรยานชมทิวทัศน์ 2 ข้างทางได้ โดยในการออกแบบกำหนดให้มีองค์ประกอบถนนและการจัดภูมิทัศน์ที่สวยงามเป็นเอกลักษณ์ (รูปที่ 5.3-1)



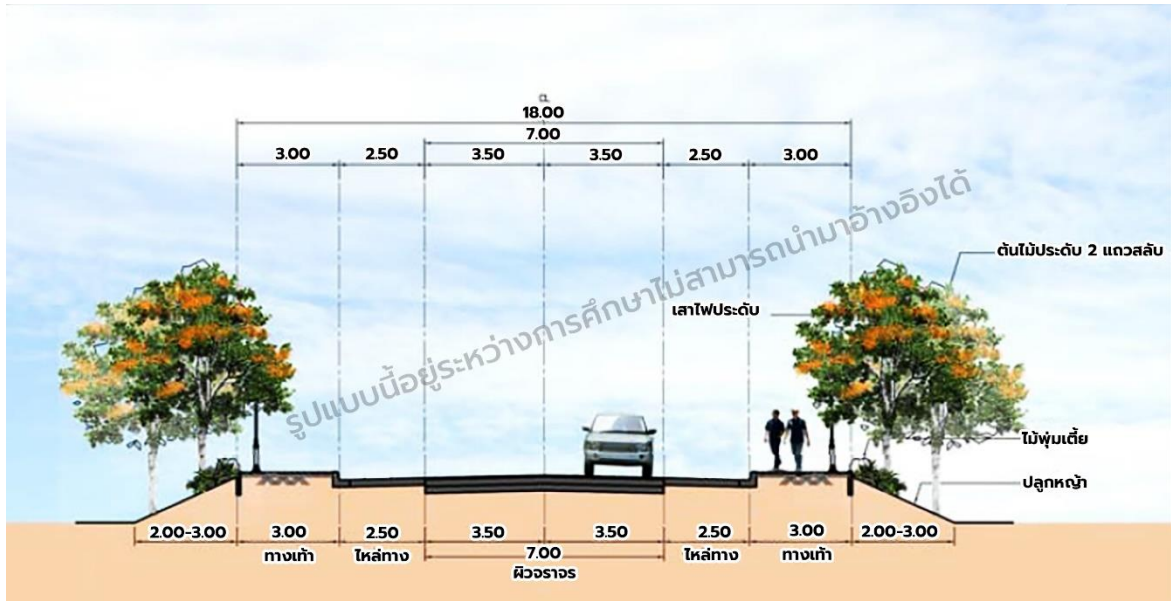
รูปที่ 5.3-1 รูปแบบถนนที่ผ่านบริเวณพื้นที่นำสนใจทางธรรมชาติ

5.4 รูปแบบที่ 4 : ถนนช่วงที่ผ่านบริเวณพื้นที่ท่องเที่ยว

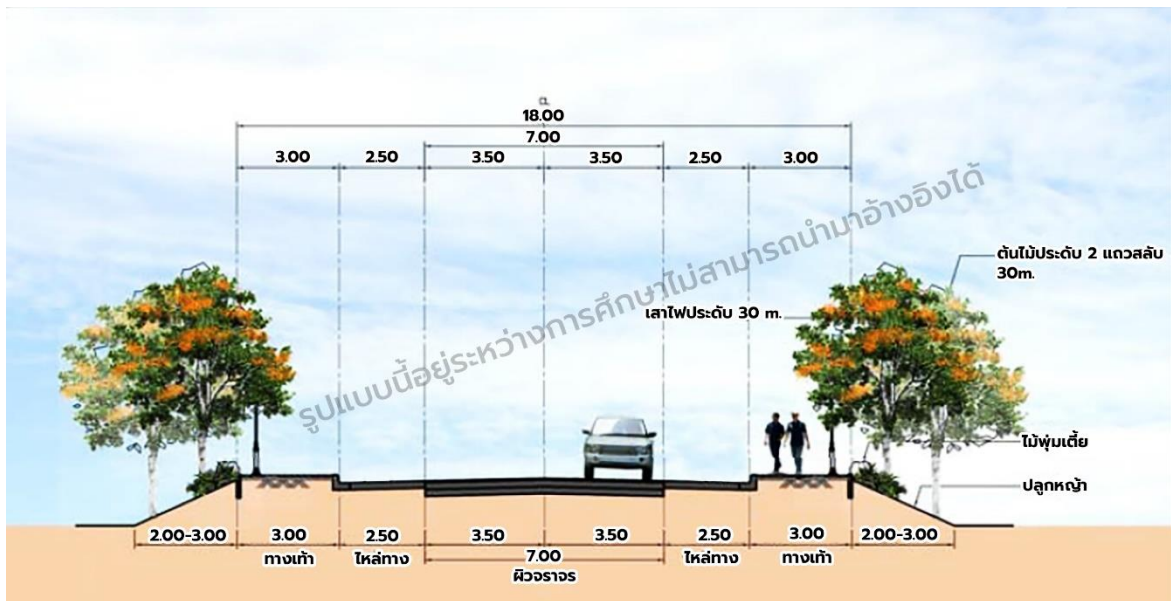
ถนนรูปแบบนี้ส่วนมากจะอยู่ในบริเวณย่านชุมชนที่มีการท่องเที่ยวเป็นจุดเด่นของพื้นที่ ที่มีการประกอบกิจกรรมหลากหลาย ได้แก่ กิจกรรมการพักผ่อนหย่อนใจบริเวณชายหาด การเดินชมวิถีชีวิตชุมชน และธรรมชาติที่สวยงาม เป็นต้น ดังนั้นในการออกแบบจะกำหนดให้มีองค์ประกอบถนน รวมถึงการจัดภูมิทัศน์ที่สวยงามเป็นเอกลักษณ์ที่มีความสอดคล้องกับการใช้งานของคนและยานพาหนะ พร้อมทั้งส่งเสริมทัศนียภาพข้างทางให้เกิดสุนทรียภาพในการเดินทางท่องเที่ยว (รูปที่ 5.4-1)

5.5 รูปแบบที่ 5 : ถนนช่วงที่ผ่านจุดท่องเที่ยว

ถนนรูปแบบนี้ส่วนมากจะอยู่ในบริเวณพื้นที่ท่องเที่ยวในชุมชนหนาแน่น หรือแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงที่มีการประกอบกิจกรรมหลากหลาย ได้แก่ กิจกรรมการพักผ่อนหย่อนใจบริเวณชายหาดประเภทต่าง ๆ การเดินชมหรือช้อปปิ้งย่านชมวิถีชีวิตชุมชนและธรรมชาติที่สวยงาม เป็นต้น ดังนั้นในการออกแบบจะกำหนดให้มีองค์ประกอบถนน รวมถึงการจัดภูมิทัศน์ที่สวยงามเป็นเอกลักษณ์ที่มีความสอดคล้องกับการใช้งานของคนและยานพาหนะ พร้อมทั้งส่งเสริมทัศนียภาพข้างทางให้เกิดสุนทรียภาพในการเดินทางท่องเที่ยว (รูปที่ 5.5-1)



รูปที่ 5.4-1 รูปแบบถนนที่ผ่านบริเวณพื้นที่ท้องที่เขียว



รูปที่ 5.5-1 รูปแบบถนนที่ผ่านจุดท้องที่เขียว



6. ขอบเขตการดำเนินงานและขั้นตอนการดำเนินงาน

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ อ.ลิซล, ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช มีขอบเขตการดำเนินงาน ประกอบด้วย ดังแสดงในรูปที่ 6-1 มีรายละเอียดโดยสรุปดังนี้

1) งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ เพื่อทบทวนแนวเส้นทางและรูปแบบตามแนวถนนโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง ข้อมูลสภาพการจราจรขนส่ง และสภาพแวดล้อม ข้อมูลพื้นฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และแผนพัฒนาโครงการต่างๆ ทั้งในบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ต่อเนื่อง

2) งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น เพื่อจัดทำรายละเอียดภูมิประเทศเบื้องต้น การจัดทำรูปตัดตามยาวเบื้องต้น รวมทั้งข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการทำงาน

3) งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณถนนโครงการและส่วนต่อเนื่อง ที่เกิดขึ้นจากบริเวณทางแยกที่เป็นจุดตัดกับถนนสายหลักและสายรองที่เกี่ยวข้องที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสภาพแวดล้อมอื่นๆอันเนื่องมาจากแผนพัฒนา

4) งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร

(1) งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจร

(2) งานคาดการณ์ปริมาณจราจร

5) งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการเบื้องต้น โดยใช้ข้อมูลจากงานในข้อ 3) และข้อ 4) มาประกอบการจัดทำแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการ

6) งานจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการผ่านช่องทางสื่อประชาสัมพันธ์ต่างๆ

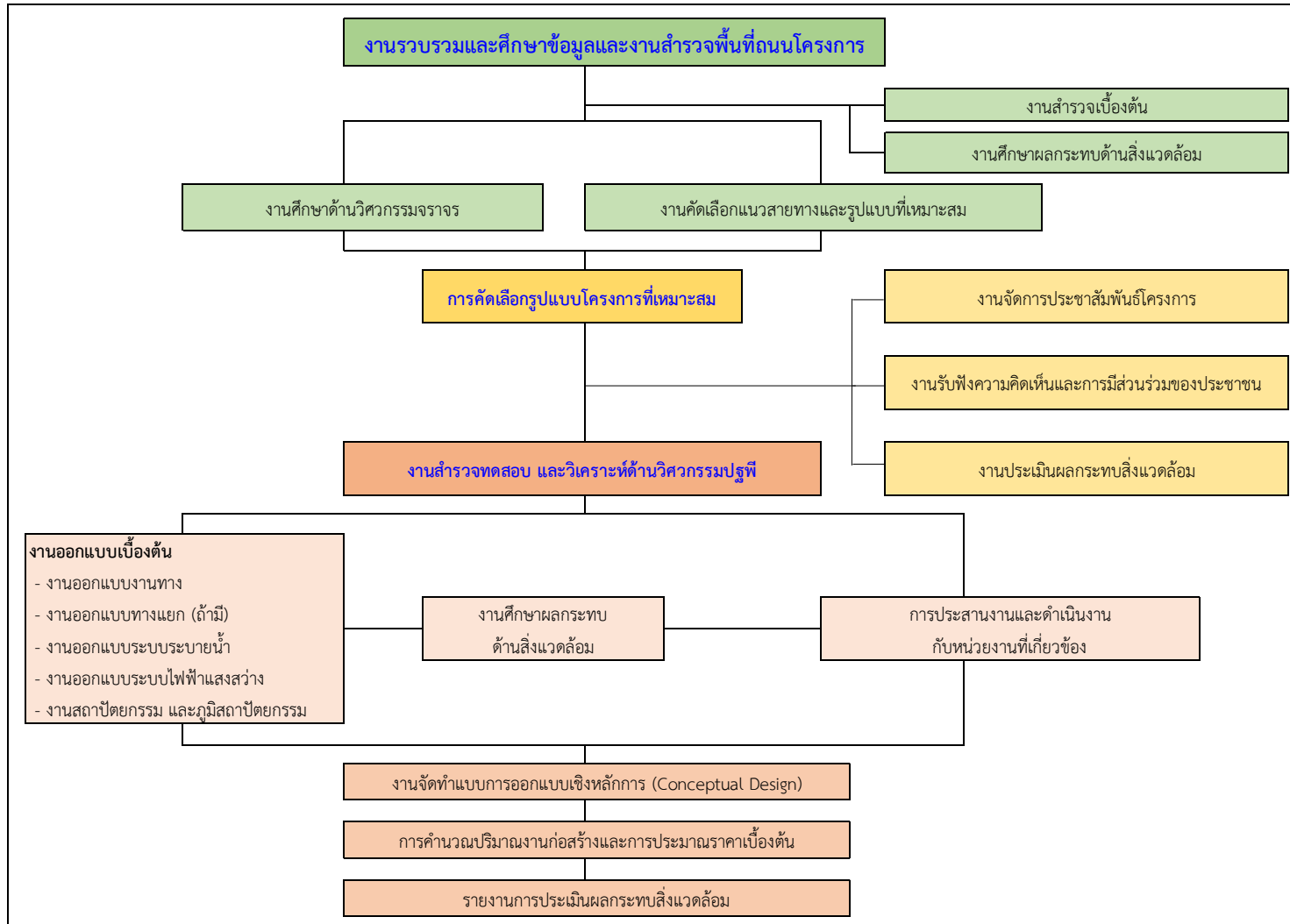
7) งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ การรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

8) การนำเสนอผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม โดยนำเสนอข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการที่เหมาะสม

9) งานจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีขั้นตอนการดำเนินงานทางด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- ดำเนินการรวบรวม ตรวจสอบ มติคณะรัฐมนตรีระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกฎหมาย และแผนงานต่าง ๆ รวมทั้งนโยบายแผนยุทธศาสตร์ต่าง ๆ ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

- ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันให้ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต



รูปที่ 6-1 ขอบเขตและขั้นตอนการดำเนินงาน



- ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลเพิ่มเติม โดยจะกำหนดจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่จะใช้เป็นตัวแทนของโครงการ ทั้งนี้ ในการศึกษาได้กำหนดให้มีการสำรวจและเก็บตัวอย่างเพื่อศึกษาสถานภาพในปัจจุบันของทรัพยากรสิ่งแวดล้อม เช่น การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน การสำรวจและเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ การสำรวจทรัพยากรป่าไม้ การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม การสำรวจด้านแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ และการสำรวจด้านแหล่งท่องเที่ยว เป็นต้น **ดังรูปที่ 6-2**

- ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นทั้งในกรณีที่ไม่มีการและกรณีที่มีโครงการ โดยพิจารณาทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ให้ครอบคลุมถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากตัวโครงการ

- เสนอมาตรการและวิธีการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสมที่สุด โดยมีความเป็นไปได้ในทางปฏิบัติโดยแยกแยะมาตรการสำหรับแต่ละผลกระทบ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง มาตรการที่ได้นำมาออกแบบรายละเอียดเพื่อการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประมาณราคาค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ

- เสนอมาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในกรณีที่พบว่า มีประเด็นที่เหมาะสมที่จะส่งเสริมสิ่งแวดล้อมให้มีคุณภาพดีขึ้นจากเดิม

- เสนอแนะวิธีการดำเนินการติดตาม ตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบที่นำไปใช้ปฏิบัติได้โดยง่าย

10) งานสำรวจตรวจสอบดินเบื้องต้น โดยตรวจสอบสภาพใต้พื้นผิวดิน ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบเชิงหลักการ ของถนนและโครงสร้างต่างๆ

11) งานออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) ประกอบด้วยการออกแบบเรขาคณิตของทางและโครงสร้างชั้นทางเบื้องต้น การศึกษารูปแบบโครงการเบื้องต้น งานออกแบบด้านสถาปัตยกรรมภูมิสถาปัตยกรรม รวมถึงงานอำนวยความสะดวก

12) การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้ข้อมูลที่เพียงพอต่อการศึกษาของโครงการ

13) การใช้คอมพิวเตอร์ (Computer) เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ออกแบบ เขียนแบบ

14) การประมาณราคาก่อสร้างเบื้องต้น เพื่อให้สอดคล้องกับรูปแบบการออกแบบเชิงหลักการ

15) การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุน เพื่อศึกษาผลประโยชน์ของโครงการมูลค่าการลงทุนของโครงการ พร้อมทั้งวิเคราะห์ความเหมาะสมและค่าความเสี่ยงในการลงทุนของโครงการ



การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ เสียง
และความสั่นสะเทือน



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำ



การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ



การสำรวจทรัพยากรป่าไม้



การสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า



การสำรวจด้านคมนาคมขนส่ง



การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



การสำรวจแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์

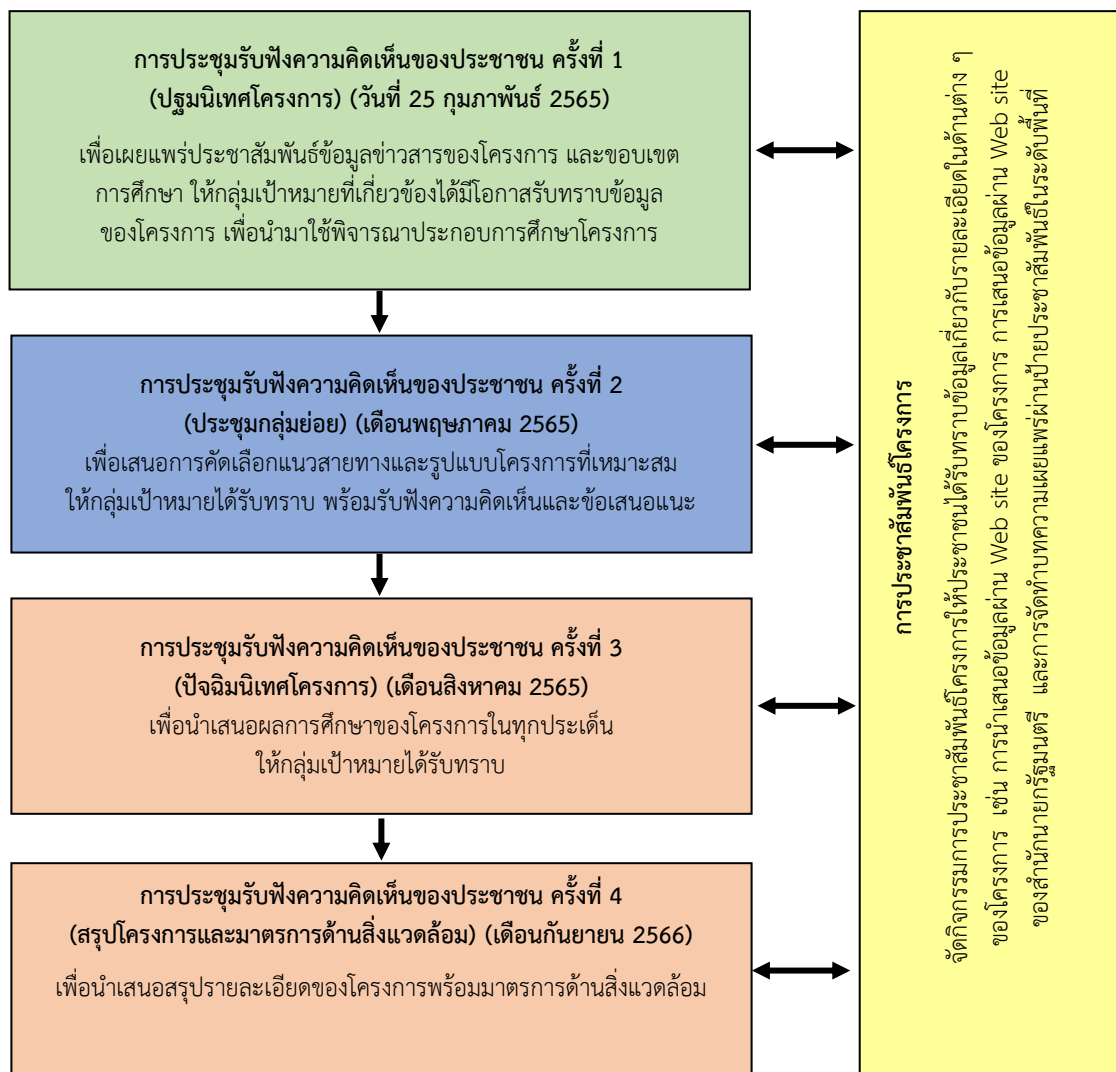
รูปที่ 6-2 ตัวอย่างการสำรวจและเก็บตัวอย่างทรัพยากรสิ่งแวดล้อม



7. งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

7.1 แผนการดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการฯ ให้ความสำคัญต่อการประชาสัมพันธ์และการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการและสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละ ครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการ โดยกำหนดแผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ประกอบด้วย การจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ การจัดประชุมกลุ่มย่อย และการจัดประชุมปัจฉิมนิเทศโครงการ และการจัดประชุมสรุปโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีแผนการจัดประชุมแสดง ดังรูปที่ 7.1-1 และตารางที่ 7.1-1



รูปที่ 7.1-1 แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



ตารางที่ 7.1-1 แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน

หน่วยงาน	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่น่าสนใจ	ช่วงเวลา
1. การประชุม รับฟังความ คิดเห็น ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศ โครงการ)	<ol style="list-style-type: none"> 1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ 5) องค์กรพัฒนาเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมสถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 4) พื้นที่ศึกษาของโครงการ 5) ขอบเขตและขั้นตอนการศึกษา 6) สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม 	ดำเนินการในวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566 ณ โรงแรมทวินโลตัส อำเภอเมือง จังหวัดสตูล
2. การประชุม รับฟังความ คิดเห็น ครั้งที่ 2 (ประชุมกลุ่มย่อย)	<ol style="list-style-type: none"> 1) หน่วยงานราชการ <ul style="list-style-type: none"> - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - ผู้นำชุมชนในพื้นที่ (กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน) 2) ผู้ได้รับผลกระทบ <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนที่อยู่ในแนวเขตทาง - พื้นที่อ่อนไหว (สถาบันการศึกษาศาสนสถานและสถานพยาบาลในพื้นที่) - ประชาชนผู้อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางของถนนโครงการ 3) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม <ul style="list-style-type: none"> - หน่วยงานเจ้าของโครงการ 4) ประชาชนทั่วไป <ul style="list-style-type: none"> - ประชาชนทั่วไปที่สนใจและต้องการเข้ามามีส่วนร่วม 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ 4) พื้นที่ศึกษา 5) ทางเลือกหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางและ/หรือรูปแบบที่เหมาะสม 6) แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของโครงการในขั้นต่อไป 7) สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม 	ดำเนินการในช่วงเดือน พฤษภาคม 2566



ตารางที่ 7.1-1 แผนการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

หน่วยงาน	กลุ่มเป้าหมาย	ข้อมูลที่น่าสนใจ	ช่วงเวลา
3. การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3 (ปัจฉิมนิเทศ)	<ol style="list-style-type: none"> 1) ผู้ได้รับผลกระทบ 2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3) ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4) หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ 5) องค์กรพัฒนาเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม 6) สื่อมวลชน 7) ประชาชนทั่วไป 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 4) แนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่ได้รับการคัดเลือก 5) สรุปผลการศึกษาด้านต่างๆ ของโครงการ ทั้งด้านวิศวกรรม จราจรและขนส่ง และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม 6) การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน 7) สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม 	ดำเนินการในช่วงเดือนสิงหาคม 2566
4. การประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 4 (สรุปรูปแบบโครงการและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม)	- ผู้ได้รับผลกระทบ	<ol style="list-style-type: none"> 1) ความเป็นมาของโครงการ 2) วัตถุประสงค์ของการศึกษา 3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ 4) สรุปรูปแบบโครงการ 5) มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม 6) สถานที่ติดต่อขอข้อมูลเพิ่มเติม 	ดำเนินการในช่วงเดือนกันยายน 2566

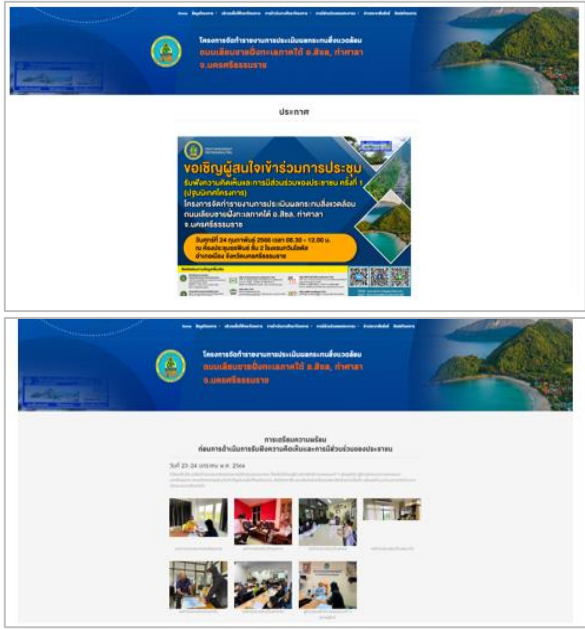
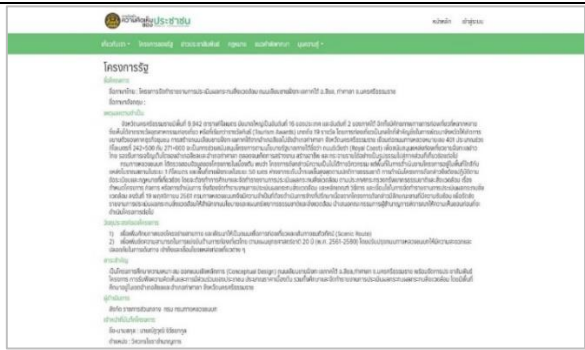
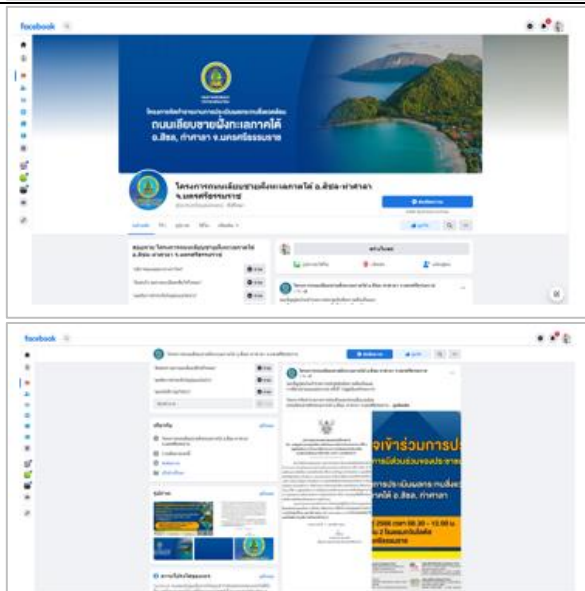
7.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

7.2.1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์เป็นการสื่อสารระหว่างโครงการกับกลุ่มประชาชนที่เกี่ยวข้องทั้งในพื้นที่โครงการและสาธารณชนทั่วไป ให้มีความเข้าใจ จึงจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ โดยดำเนินการควบคู่ไปพร้อมกับการศึกษาอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาของการศึกษาโครงการ การประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ ที่ได้ดำเนินการแล้ว แสดงดังตารางที่ 7.2.1-1 ดังนี้



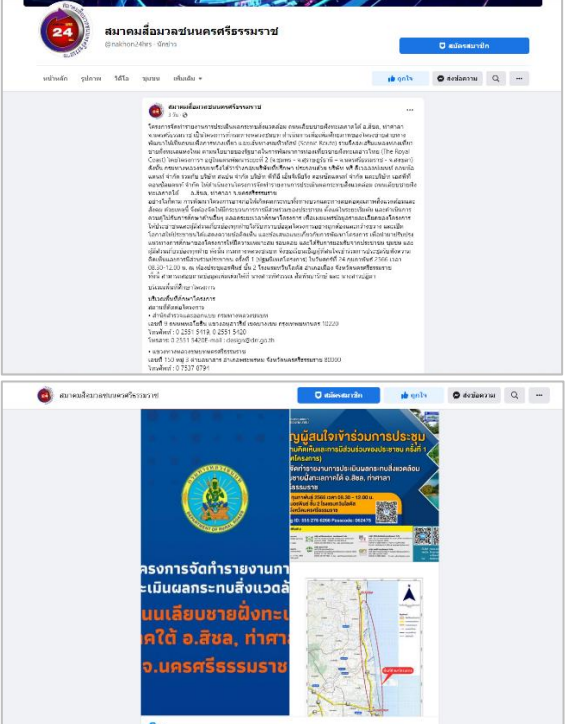


ตารางที่ 7.2.1-1 การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ช่องทางประชาสัมพันธ์	ภาพประกอบ
<p>1. website โครงการ : www.sichon-thasalariviera.com</p>	
<p>2. website สำนักงานรัฐมนตรี</p>	
<p>3. Facebook โครงการ : โครงการถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคใต้ อ.ลิซล, ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช</p>	



ตารางที่ 7.2.1-1 การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา (ต่อ)

ช่องทางการประชาสัมพันธ์	ภาพประกอบ
<p>4. Line Official โครงการ ชื่อบัญชี : สิชลท่าศาลาเรียว่า</p>	
<p>5. สื่อมวลชนท้องถิ่นผ่านทางสถานีวิทยุ ประชาสัมพันธ์การประชุมผ่านทาง สถานีวิทยุครอบครัวข่าว FM 105.25 MHz ในช่วงวันที่ 10-24 กุมภาพันธ์ 2566</p>	 <p>นายยุทธนา แต่งวงศ์ ผู้จัดรายการวิทยุ สถานีวิทยุครอบครัวข่าว FM 105.25 MHz</p>
<p>6. สื่อมวลชนท้องถิ่นผ่านทางหนังสือพิมพ์ ประชาสัมพันธ์การประชุมผ่านทาง สื่อข่าวออนไลน์เพจสมาคมสื่อมวลชน นครศรีธรรมราช ตั้งแต่วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2566</p>	



ตารางที่ 7.2.1-1 การดำเนินงานประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา (ต่อ)

ช่องทางการประชาสัมพันธ์	ภาพประกอบ
<p>7. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ประชาสัมพันธ์การประชุมผ่านการ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณจุดเริ่มต้น โครงการ บริเวณจุดกึ่งกลางโครงการและ จุดสิ้นสุดโครงการ</p>	
<p>8. ติดประกาศบอร์ดประชาสัมพันธ์ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาสัมพันธ์การประชุมโดยการ ติดประกาศแขวงทางหลวงชนบท นครศรีธรรมราชและโพสต์ประชาสัมพันธ์ บริเวณบอร์ดของหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ โครงการ</p>	
<p>9. รถแห่ประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การประชุมผ่านรถแห่ ประชาสัมพันธ์ ในพื้นที่อำเภอสิชล และ อำเภอ ท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช</p>	



7.2.2 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการกำหนดแผนจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและได้เข้าพบท่านผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช พร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2566 รวมถึงการเข้าพบหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชนในพื้นที่ ในวันที่ 23-24 มกราคม 2566 เพื่อประชาสัมพันธ์และแนะนำโครงการ รวมถึงการขอรับข้อเสนอแนะหรือข้อเสนอนะเพื่อมาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป (ตารางที่ 7.2.2-1)

ตารางที่ 7.2.2-1 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

วัน-เวลา	สถานที่	ผู้เข้าร่วมประชุม	ภาพ
6 กุมภาพันธ์ 2566 เวลา 13.00-14.30 น.	ห้องปฏิบัติงาน ผู้ว่าราชการจังหวัด นครศรีธรรมราช ศาลากลางจังหวัด นครศรีธรรมราช	ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และที่ปรึกษาได้เข้าพบ ท่านผู้ว่าราชการจังหวัด นครศรีธรรมราช นายอภิรักษ์ เผือกม่วง และหน่วยงานในระดับ จังหวัดที่เกี่ยวข้อง เพื่อ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และรับข้อเสนอแนะมา ประกอบการศึกษาโครงการ	
23 มกราคม 2566 เวลา 13.15 – 14.00 น.	องค์การบริหาร ส่วนตำบลเสาเภา	ที่ปรึกษาได้เข้าพบ นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบลเสาเภา เพื่อ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และรับข้อเสนอแนะมา ประกอบการศึกษาโครงการ	



ตารางที่ 7.2.2-1 การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
ที่ผ่านมา (ต่อ)

วัน-เวลา	สถานที่	ผู้เข้าร่วมประชุม	ภาพ
23 มกราคม 2566 เวลา 14.15 – 15.00 น.	องค์การบริหาร ส่วนตำบลกลาย	ที่ปรึกษาได้เข้าพบ นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบลกลาย เพื่อ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และรับข้อเสนอแนะมา ประกอบการศึกษาโครงการ	
23 มกราคม 2566 เวลา 15.15 – 16.00 น.	องค์การบริหาร ส่วนตำบลสระแก้ว	ที่ปรึกษาได้เข้าพบ นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบลสระแก้ว เพื่อ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และรับข้อเสนอแนะมา ประกอบการศึกษาโครงการ	
24 มกราคม 2566 เวลา 09.00 – 09.45 น.	องค์การบริหาร ส่วนตำบลท่าซื่น	ที่ปรึกษาได้เข้าพบ ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การ บริหารส่วนตำบลท่าซื่น เพื่อ ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และรับข้อเสนอแนะมา ประกอบการศึกษาโครงการ	
24 มกราคม 2566 เวลา 10.00 – 10.45 น.	องค์การบริหาร ส่วนตำบลท่าศาลา	ที่ปรึกษาได้เข้าพบนายก องค์การบริหารส่วนตำบลท่า ศาลา เพื่อประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารและรับ ข้อเสนอแนะมาประกอบ การศึกษาโครงการ	



8. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาการดำเนินงาน 270 วัน โดยเริ่มปฏิบัติงาน ตั้งแต่วันที่ 20 ธันวาคม 2565 และสิ้นสุดสัญญาในวันที่ 15 กันยายน 2566

9. ผู้รับผิดชอบโครงการ

- สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท



เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์ : 0 2551 5419, 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420 e-mail : design@dr.go.th

- แขวงทางหลวงชนบทนครศรีธรรมราช



เลขที่ 150 หมู่ 3 ตำบลนาสาร อำเภอพระพรหม จังหวัดนครศรีธรรมราช 80000
โทรศัพท์ : 0 7537 8794
โทรสาร : 0 7537 8836 e-mail : nakhonsithammarat@dr.go.th

- บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท พี ดี เวิลด์วอปกเมนต์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันทนาเยาว เขตคันทนาเยาว
กรุงเทพฯ 10230 โทรศัพท์ 02-948-6014-8
โทรสาร 02-948-6013 e-mail : pdc_con@yahoo.com



บริษัท สเปน จำกัด
สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่ 378 ซอยลาดพร้าว 94
ถนนลาดพร้าว แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ 10310
โทรศัพท์ 02 718 7304-06
โทรสาร 02 718 7303 e-mail : span@spancompany.com



บริษัท พีทีอี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 125, 127 ซอยรามคำแหง 12 ถนนรามคำแหง
แขวงหัวหมาก เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ 10240
โทรศัพท์ 0-2369-2800-3 โทรสาร 0-2369-2925
e-mail : info@pte.co.th, pte_engineer@yahoo.com



บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ จำกัด

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 829/12 ซอยประชาชื่น 27 ถนนประชาชื่น

แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10800

โทรศัพท์ 0-2587-8865 e-mail : admin@sptcon.com

10. ช่องทางติดต่ออื่น ๆ

- เว็บไซต์โครงการ : www.sichon-thasalariviera.com



- Line Official Account : สิชลท่าศาลาริเวียรา



- Facebook โครงการ : โครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้
อ.สิชล-ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช

